

Referenzen

Veröffentlichungen (ab 1990)

Juliane Krause
(Bauass., Dipl.-Ing.)

1990, Krause, J.

Integrierte städtische Radverkehrskonzepte als Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit

In: Zeitschrift für Verkehrssicherheit 36 (1990) S. 71-80

1990, Krause, J.

Bürgerbeteiligung im Rahmen flächenhafter Verkehrsberuhigung

In: Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung / Bundesanstalt für Straßenwesen / Umweltbundesamt (Hrsg.): 5. Kolloquium Forschungsvorhaben »Flächenhafte Verkehrsberuhigung« Bonn 1990

1990, Teschner, M.; Topp, H.; Heine Ch.; Krause, J.

Bürgerbeteiligung im Rahmen des Modellvorhabens Flächenhafte Verkehrsberuhigung

Forschungsberichte der Bundesanstalt für Straßenwesen Nr. 217, Bergisch Gladbach 1990/1991

1990, Krause, J. et al.

Modellvorhaben Flächenhafte Verkehrsberuhigung - Maßnahmendokumentation

6 Bände der Forschungsberichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

Nr. 206 Buxtehude, Nr. 210 Borgentreich, Nr. 211 Ingolstadt, Nr. 222 Berlin; Nr. 240 Esslingen, Nr. 241 Mainz, Bergisch Gladbach 1990/1991

1991, Krause, J.

Modellvorhaben Flächenhafte Verkehrsberuhigung - Querschnittsbericht zur Maßnahmendokumentation

Grüne Reihe des Fachgebiets Verkehrswesen der Universität Kaiserslautern Nr. 21, Kaiserslautern 1991

1992, Krause, J. (Bearbeitung zusammen mit Prof. Topp)

Forschungsvorhaben Flächenhafte Verkehrsberuhigung - Folgerungen für die Praxis

Teil: Beteiligung Betroffener (Hrsg: Bundesministerium für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau / Bundesministerium für Verkehr / Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, Bonn)

1993, Krause, J.

Soziale Sicherheit von Verkehrsanlagen - insbesondere Radverkehrsanlagen

In: Stadt Bonn (Hrsg.): 1. Bonner Fahrradkongreß "Die Zukunft des Stadtverkehrs Mensch - Umwelt: Fahrrad", Beiträge zur Stadtentwicklung, Stadtplanung und zum Bauwesen Nr. 2 (1993); S. 29-36

1993, Krause, J.

Berücksichtigung der sozialen Sicherheit bei städtischen (Verkehrs)-Konzepten

In: ExWoSt-Informationen zum Forschungsfeld "Städtebau und Verkehr" Nr. 5 (1993), S. 12-16

1993, Krause, J.

Nichtmotorisierte Verkehrsteilnehmerinnen - Opfer einer (auto)mobilen Gesellschaft

In: Allgemeiner Deutscher Fahrradclub (ADFC) / Georg-von-Vollmar-Akademie München (Hrsg.): Lebensraum Straße - Trauma Verkehr: Brauchen wir eine neue Straßenverkehrsordnung? Dokumentation der Fachtagung in Ingolstadt am 9./10. März 1993, München 1993

1993, Krause, J.

Empfehlungen zum Verkehrskonzept Budapest aus Sicht der schwächeren Verkehrsteilnehmer und Verkehrsteilnehmerinnen

In: Europäische Akademie für städtische Umwelt (Hrsg.) "Umweltgerechte Stadtentwicklung und Verkehr in Budapest", Konferenzbericht Budapest 1993

1994, Krause, J.

Methoden und Ablauf der Betroffenenbeteiligung

In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung (Hrsg. Apel, Holzapfel, Kiepe, Lehmbrock, Müller Bonn 1992) (lose Blattsammlung, 6. Ergänzungslieferung, Juni 1994)

1994, Krause, J.; Kallenbach, U.

Mobil mit dem Fahrrad - Ein Aktionshandbuch

Fischer Taschenbuch-Verlag GmbH, Frankfurt 1994

1994, Krause, J.

Needs of special groups in the population: women, children and the elderly

In: Europäische Akademie für städtische Umwelt (Hrsg.) "Environment, Traffic and Urban Planning. Workshop Report 1992/1993", Berlin 1994

1994, Körntgen, S.; Krause, J.

Handlungsempfehlungen zur stärkeren Berücksichtigung weiblicher Lebenszusammenhänge - Schwerpunkt Fahrradverkehr

In: der städtetag 11(1994) S.717-725

1994, Krause, J.

Erhöhung der sozialen Sicherheit als integraler Bestandteil von sozial- und umweltgerechten Stadt- und Verkehrskonzepten"

In: Frei-Räume Nr. 7/1994

1996, Krause, J.

Die Straße lehrt fürs Leben - Die unabhängige Mobilität von Kindern ist entscheidend für ihre Entwicklung

In: fairkehr 1/1996

1996, Krause, J.

Verkehrsschau und Stadtrundgang aus Frauensicht

Dokumentation im Auftrag des Gleichstellungsreferates der Stadt Braunschweig, Braunschweig 1996

1997, Krause, J.

Beteiligungsverfahren in der Verkehrsplanung - Defizite, Anforderungen und positive Beispiele

In: Klima - Bündnis / Alianza del Clima e.V. (Hrsg.) Von der Konzeption zur Umsetzung. Handlungsstrategien zur Verkehrsminderung in Kommunen. Dokumentation der Arbeitstagung vom 26. und 27. September 1996 in Darmstadt

1997, Krause, J.

Mobilität von Kindern und Anforderungen an ihre Wege

In: Spielraum 5/1997

1997, Krause, J.

Bahnhöfe als öffentliche Räume - Anforderungen aus Frauensicht

In: PlanerIn 4/97, S. 26-28

1998, Krause, J.

Frauenbelange in der Verkehrsplanung

In: Demmel, Klingberg, Siemer (Hrsg). Geschlechterverhältnis und räumliche Planung: Beispiele aus Hochschule und Praxis. Hoho - Verlag Hoffmann und Hoyer. Kirchlinteln 1998

1998, Krause, J.

Sicherheitsbelange von Frauen in Stadt- und Verkehrsplanung

In: Fachgebiet Verkehrswesen Universität Kaiserslautern (Hrsg.) Verkehr aktuell: Sicherheit im öffentlichen Raum. Grüne Reihe Nr. 41 Kaiserslautern.

1999, Krause, J.

Unterwegs in der Stadt und auf dem Land - eine Situationsanalyse aus verkehrsplanerischer Sicht

In: Flade, Antje & Limbourg, Maria (Hrsg.) Frauen und Männer in der mobilen Gesellschaft. Verlag, Leske + Burich. Opladen 1999

1999, Krause, J.; Dr. Schömann, M.

Bestimmung des Einflusses von Stadtgebietstypen auf die unabhängige Mobilität von Kindern und die Ausdehnung ihrer Lebensräume

Schriftenreihe der Bundesanstalt für Straßenwesen, Reihe Mensch und Sicherheit M 108. Bergisch Gladbach 1999

1999, Krause, J.

Alltagsmobilität von Kindern und die Berücksichtigung ihrer Belange in der Verkehrsplanung

In: PlanerIn 3 / 1999, S. 46-49

2000, Krause, J.

Unterwegs im Quartier – Wege und Infrastruktur aus der Sicht von Familien und Frauen

In: VDW Niedersachsen/Bremen/ Niedersächsisches Ministerium für Frauen, Arbeit und Soziales (Hrsg.). Wohnen und Bauen aus der Sicht von Familien und Frauen. Tagungsdokumentation, S. 23-35, Hannover

2000, Krause, J.

Frauenwege, Kinderwege, Männerwege – gleiche Mobilitätschancen für alle

In: Sozialwissenschaftliches Institut der ev. Kirche in Deutschland (Hrsg.). Zukunftsfähige Mobilität – wie wir leben und arbeiten wollen. Journal des Ev. Soz. Kongresses am 16.-17.06.2000 in Wolfsburg. Bochum 2000

2000, Krause, J.

Nahmobilität und Städtebau

In: PlanerIn 1 / 2000, S. 1-2

2000, Krause, J.

Konsens statt Konflikt – runde Tische, Verkehrsforen, Planungswerkstätten. Erfahrungen mit kooperativen und konsensorientierten Formen der Bürgerbeteiligung

In: Petra- Kelly-Stiftung/Bayrisches Bildungswerk für Demokratie und Ökologie in der Heinrich-Böll-Stiftung (Hrsg.). „Weichenstellungen und Signale für eine umweltverträgliche Verkehrspolitik“, S. 10-17 München 2001

2001, Krause, J.

Gender und Verkehrsplanung – eine Einführung

In: Akademie für Technikfolgenabschätzung in Baden-Württemberg (Hrsg.). „Gendergerechte Verkehrsplanung – Slogan, Mode, Utopie oder praxistaugliche Planungshilfe?“, Nr. 206/November 2001; S. 5-21, Stuttgart

2002, Krause, J.

Mobilität und Raumeignung von Kindern. Zusammenhang zwischen Lebensraum und Stadtgebietsstrukturen

In: PlanerIn 3 / 2002. S. 13-15

2002, Krause, J.

Frauen wollen anders wohnen – aber wie?

In: Dokumentation der Fachtagung „Zeitgemässe Wohnformen – Innovative Projekte von und für Frauen“ am 14.03.2002. Veranstalter: PlanerInnentreffen Braunschweig und Friedrich-Ebert-Stiftung. Braunschweig 2002

2002, Krause, J.

Entwicklung des Fahrradverkehrs in der Fläche – Anforderungen an die Netzplanung

In: Dokumentation des Fachforums am 18. 09.2002. Regionale Radverkehrsplanung. Veranstalter: Zweckverband Grossraum Braunschweig. Braunschweig 2002

2002, Krause, J., G. Stete, S. Körnten

Auf dem Weg zu einer gendgerechten Stadt

In: Fachgebiet Verkehrswesen Universität Kaiserslautern (Hrsg.). „Visionen für Stadt und Verkehr“, s. 65-90. Grüne Reihe Nr. 60. Kaiserslautern 2002

2003, Krause, J.

Die Bedeutung des Strassenraumes für die Alltagsmobilität von Kindern

In: „Kinder auf der Straße“ Bewegung zwischen Begeisterung und Bedrohung. Carola Podlich u. Wilhelm Kleine (Hrsg.). S. 92-119. Sankt Augustin

2003, Krause, J.

Unterwegs in Stadt und Land

In: IMPULSE Nr. 38, Newsletter zur Gesundheitsförderung 1.Quartal / 2003. Mobilität und Bewegung. S. 18-19. Hannover

2003, Krause, J.

Mobilität nach Maß – ohne die üblichen Konflikte?

In: Petra- Kelly-Stiftung/Bayrisches Bildungswerk für Demokratie und Ökologie in der Heinrich-Böll-Stiftung (Hrsg.). „Mobilität nach Maß! Wege zu einer zukunftsfähigen Verkehrspolitik“, S. 10-20. München 2003

2004, Krause, J.

Alltagsmobilität von Kindern und die Bedeutung des öffentlichen Raumes

In: Bleiben unsere Kinder auf der Strecke? Dokumentation der Fachtagung „Mobilität und Verkehrssicherheit für Kinder und Jugendliche des Rheinischen Gemeindeunfallversicherungsverbandes (RGUVV)(Hrsg.), S. 73-92. Düsseldorf 2004

2004, Krause, J. et. al

Hinweise zu Gender-Aspekten in der Nahverkehrsplanung

(FGSV-Nr. 139) (FGSV-Verlag) ISBN 3-937356-24-X, Köln

2005, Krause, J.; Hildebrandt, E.

**Modellvorhaben "Fußgänger- und fahrradfreundliche Stadt" des Umweltbundesamtes
UFOPLAN-Vorhaben 200 96 133 Schlussbericht**

Modellstädte : Lutherstadt Wittenberg (Sachsen-Anhalt), Lingen / Ems (Niedersachsen) und Plauen / Vogtland (Sachsen) (2000 - 2004) (<http://www.umweltdaten.de/publikationen/fpdf-l/2989.pdf>)

2005, Krause, J.

Mobilität von Kindern und Jugendlichen – Bedeutung des öffentlichen Raumes

In: Kinder im Strassenverkehr – Mobilität von Kindern und Jugendlichen. Verkehrsentwicklung in Kiel (Hrsg: Tiefbauamt der Landeshauptstadt Kiel), S. 10-20. Kiel

2005, Krause, J.

Genderbelange in der Verkehrsplanung

In: Tagungsband zum 6. Aachener Kolloquium „Mobilität und Stadt“ (ISBN 3-88354-147-8) (Hrsg: RWTH Aachen), S. , Aachen

2006, Krause, J.

Gender-Mainstreaming - Schlagwort oder Beitrag zur Qualitätssicherung in der Verkehrsplanung?

In: Straßenverkehrstechnik 12.2006 (Zeitschrift für Verkehrsplanung, Verkehrsmanagement, Verkehrssicherheit, Verkehrstechnik) (Hrsg: Kirschbaum Verlag, Bonn), S. 719-726

2006, Krause, J.

Das Beteiligungsverfahren – Beispiel Freiburg

In: Gleiche Mobilitätschancen für alle! Gender Mainstreaming im Öffentlichen Personennahverkehr (ISBN 3-89892-3) (Hrsg: Friedrich-Ebert-Stiftung, Forum Politik und Gesellschaft, Berlin), S. 19-21

2007, Krause, J.

Genderbelange sichern Qualität in Stadt- und Verkehrsplanung

In: Wir gestalten Mobilität. Grüne Reihe Nr. 68 (ISSN 1613-5040). (Hrsg: Technische Universität Kaiserslautern, Institut für Mobilität&Verkehr), S. 59-88

2007, Krause, J. (et al.)

Genderbelange in der Verkehrsplanung

In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Für die Praxis in Stadt und Region (Hrsg: Wichmann Verlag, Heidelberg) 46. Ergänzungslieferung 02/07, S. 1-33

2008, Krause, J.; Geiser, C.; Wegner, C.

Gender Mainstreaming in den Metropolregionen. Eine Kooperation regionaler Frauennetzwerke.

In: PlanerIn 1_08, Schwerpunkt Europa/Internationales, S. 31-33

2008, Krause, J.

Nur ein Schlagwort oder ein echter Beitrag zur Qualitätssicherung? GM in der Verkehrsplanung

In: AKP (Zeitschrift für grüne und alternative Kommunalpolitik) 5/2008 mit dem Schwerpunkt Gender Mainstreaming, S. 47-49

2008, Krause, J. (et al.)

Soziale Sicherheit als Planungsprinzip – Beispiele der Verkehrsplanung

In: Die Sichere Stadt als interdisziplinäre Aufgabe, Deutsche und europäische Perspektiven (Hrsg: Landespräventionsrat Niedersachsen, Niedersächsisches Ministerium für Soziales, Frauen, Familie und Gesundheit), S. 38-40

2009, Krause, J. (et al.)

Mobilität von Kindern und Jugendlichen im öffentlichen Raum

In: Bewegung im Raum – Raum im Bewegung, Stadt und Region als Handlungsfeld, Band 6 (Hrsg.: Bernhard Friedrich, Kompetenzzentrum für Raumforschung und Regionalentwicklung in der Region Hannover), ISBN 978-3-631-58837-6 (Peter Lang, Internationaler Verlag der Wissenschaften), S. 111-134

2009, Krause, J. (et al.)

Mobilität von Kindern und Jugendlichen

In: PLAY! Spielraum Stadt für Kinder und Erwachsene, Katalogbuch zur Ausstellung im Stadtmuseum Düsseldorf (Broschiert), ISBN 978-3775716154 (Hatje Cantz Verlag), S. 109-111

plan & rat, Juliane Krause, Humboldtstr. 21, 38106 Braunschweig

2010, Krause, J. (et al.)

Hinweise zur Integration der Belange von Kindern in die Verkehrsplanung

(FGSV-Verlag) Ausgabe 2010, ISBN 978-3-941790-26-1. Köln

2010, Krause, J.

Integration der Belange von Kindern in die Verkehrsplanung

In: Straßenverkehrstechnik 10.2010. S. 629 – 635, Bonn

2011, Krause, J.

Konzeptionen von Radverkehrsnetzen, Kap. 3.3.2.6

(Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung – 60. Ergänzungslieferung 04/11). S. 1-22. Herbert Wichmann Verlag. Berlin